

ระเบียบสหกรณ์ออมทรัพย์สาธารณสุขเพชรบุรี จำกัด
ว่าด้วยเงินกู้สามัญสวัสดิการเพื่อซื้อรถยนต์ พ.ศ.2554

อาศัยอำนาจตามความในข้อบังคับของสหกรณ์ ข้อ 75 (8) และข้อ 103 (3) ที่ประชุมคณะกรรมการดำเนินการชุดที่ 26 ครั้งที่ 11 เมื่อวันที่ 20 สิงหาคม 2554 ได้กำหนดระเบียบว่าด้วยเงินกู้สามัญสวัสดิการเพื่อซื้อรถยนต์ ไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบสหกรณ์ออมทรัพย์สาธารณสุขเพชรบุรี จำกัด ว่าด้วยเงินกู้สามัญสวัสดิการเพื่อซื้อรถยนต์ พ.ศ. 2554 ”

ข้อ 2 ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2554 เป็นต้นไป

ข้อ 3 ให้ยกเลิกระเบียบสหกรณ์ออมทรัพย์สาธารณสุขเพชรบุรี จำกัด ว่าด้วยเงินกู้สวัสดิการเพื่อซื้อรถยนต์ พ.ศ. 2553

บรรดา ระเบียบ ข้อบังคับ มติคณะกรรมการ และคำสั่งอื่นใดในส่วนที่กำหนดไว้แล้วในระเบียบนี้ หรือขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้ ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ 4 ในระเบียบนี้

“สหกรณ์” หมายความว่า สหกรณ์ออมทรัพย์สาธารณสุขเพชรบุรี จำกัด

“ข้อบังคับ” หมายความว่า ข้อบังคับสหกรณ์ออมทรัพย์สาธารณสุขเพชรบุรี จำกัด

“คณะกรรมการดำเนินการ” หมายความว่า คณะกรรมการดำเนินการสหกรณ์ออมทรัพย์สาธารณสุขเพชรบุรี จำกัด

“สมาชิก” หมายความว่า สมาชิกสหกรณ์ออมทรัพย์สาธารณสุขเพชรบุรี จำกัด

“เงินได้รายเดือน” หมายความว่า เงินเดือนหรือค่าจ้างประจำ ซึ่งสมาชิกได้รับจากกรมเจ้าสังกัดหรือจากนายจ้างแล้วแต่กรณี

ข้อ 5 ให้ประธานกรรมการเป็นผู้รักษาการตามระเบียบนี้

หมวดที่ 1

บททั่วไป

ข้อ 6 สมาชิกที่จะขอกู้เงินสามัญสวัสดิการเพื่อซื้อรถยนต์ ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

(1) เป็นสมาชิกสหกรณ์ออมทรัพย์สาธารณสุขเพชรบุรี จำกัด แต่ถ้าเคยลาออกจากการเป็นสมาชิกในสหกรณ์นี้มาก่อนแล้ว สมัครเข้าเป็นสมาชิกใหม่จะต้องมีเวลาการเป็นสมาชิกครั้งหลังไม่ต่ำกว่า 12 เดือน

(2) เป็นผู้ที่คณะกรรมการดำเนินการพิจารณาเห็นว่า มีความสามารถที่จะผ่อนชำระคืนเงินกู้ และดอกเบี้ยได้ตามกำหนด

ข้อ 7 สมาชิกที่มีคุณสมบัติ ครบถ้วนตามข้อ 6 อาจขอกู้เงินสามัญสวัสดิการเพื่อซื้อรถยนต์ได้ภายใต้เงื่อนไขที่ว่า ต้องมีเงินได้รายเดือนพอที่จะให้หักชำระหนี้คืนเงินกู้ในแต่ละงวดได้แต่ต้องไม่เกิน 1,000,000 บาท (หนึ่งล้านบาทถ้วน)

ข้อ 8 สมาชิกผู้ประสงค์ขอกู้เงินสามัญสวัสดิการเพื่อซื้อรถยนต์จะต้องมีหุ้นสามัญอยู่ในสหกรณ์อย่างน้อย ร้อยละ 20 ของรถยนต์ที่ต้องการซื้อ และต้องไม่เป็นหนี้กับสหกรณ์ตามสัญญาเงินกู้พิเศษเพื่อซื้อรถยนต์

ข้อ 9 สมาชิกสหกรณ์ที่ได้กู้เงินสามัญสวัสดิการเพื่อซื้อรถยนต์ไปแล้ว หากประสงค์ขอกู้สามัญสวัสดิการเพื่อซื้อรถยนต์อีก คันที่ซื้อใหม่ต้องมีราคาประเมินไม่ต่ำกว่ายอดขอกู้ และต้องชำระหนี้ยอดเงินกู้สามัญสวัสดิการเพื่อซื้อรถยนต์ครั้งก่อนเสร็จสิ้นแล้วโดยการแปลงหนี้ใหม่กับสัญญาเดิม หรือนำเงินสดมาชำระหนี้ก็ได้ ทั้งนี้ห้ามใช้สิทธิกู้เงินตามระเบียบนี้อีกภายในกำหนดเวลา 1 ปี นับจากวันเริ่มต้นสัญญาเงินกู้สามัญสวัสดิการเพื่อซื้อรถยนต์ครั้งหลังสุด

ข้อ 10 หลักเกณฑ์และวิธีการให้กู้สามัญเพื่อซื้อรถยนต์ ดังนี้

(1) รถยนต์ใหม่ให้ถือราคาจากบริษัทผู้ขายเป็นเกณฑ์

(2) รถยนต์ใช้แล้วให้ถือราคาจากผู้ขาย และราคาจากการวิเคราะห์ประเมินของคณะกรรมการเงินกู้ อย่างใดน้อยกว่าให้ถือราคานั้นเป็นเกณฑ์

(3) การกู้ต้องไม่ใช่การกู้เพื่อซื้อรถยนต์จากคู่สมรสของตนเอง

(4) การกู้ต้องไม่รวมถึงการกู้เพื่อชำระค่าเช่าซื้อรถยนต์จากบริษัท (รีไฟแนนซ์)

หรือสถาบันการเงินอื่นๆ ทั้งของผู้กู้หรือคู่สมรส

ข้อ 11 สมาชิกที่ส่งคืนเงินกู้สามัญ หรือเงินกู้พิเศษ หรือเงินกู้เพื่อเหตุฉุกเฉิน หรือเงินกู้สามัญสวัสดิการอย่างอื่นต่อสหกรณ์ยังไม่เสร็จสิ้นอาจยื่นคำขอกู้เงินสามัญสวัสดิการเพื่อซื้อรถยนต์ได้ภายใต้ข้อจำกัดว่า จำนวนยอดชำระหนี้รายงวดของเงินกู้จากสหกรณ์ทุกสัญญา ต้องไม่เกินร้อยละ 83 ของเงินได้รายเดือนของสมาชิกที่กู้ยืม

ข้อ 12 สมาชิกผู้ประสงค์จะขอกู้เงินตามระเบียบนี้ ต้องยื่นคำขอกู้พร้อมหลักฐานต่อสหกรณ์ตามแบบที่สหกรณ์กำหนด โดยผ่านการพิจารณาให้ความเห็นจากผู้บังคับบัญชาหน่วยงานต้นสังกัด

การกู้สามัญสวัสดิการเพื่อซื้อรถยนต์ ให้คณะกรรมการดำเนินการแต่งตั้งกรรมการไม่น้อยกว่า 2 คน ตรวจสอบและให้คำรับรองวัตถุประสงค์แห่งการกู้ว่าได้ซื้อขายกันจริงหรือไม่ และเสนอข้อเท็จจริงต่อคณะกรรมการดำเนินการก่อนการอนุมัติให้กู้

ข้อ 13 คณะกรรมการดำเนินการหรือผู้ได้รับมอบอำนาจจากคณะกรรมการดำเนินการเป็นผู้พิจารณาอนุมัติเงินกู้สวัสดิการสมาชิกตามระเบียบนี้

มติในการพิจารณาอนุมัติให้ถือคะแนนเสียงข้างมากของจำนวนคณะกรรมการ
ดำเนินการที่เข้าประชุม

ข้อ 14 การคิดอัตราดอกเบี้ยให้เป็นไปตามประกาศของสหกรณ์เป็นคราวๆ ไป

หมวดที่ 2

หลักประกันสำหรับเงินกู้สามัญสวัสดิการเพื่อซื้อรถยนต์

ข้อ 15 ในกรณีที่สมาชิกที่ไม่หนี้สินต่อสหกรณ์ และประสงค์จะกู้เงินสามัญ
สวัสดิการเพื่อซื้อรถยนต์ โดยวงเงินกู้ไม่เกินกว่าค่าหุ้นสามัญที่สมาชิกผู้กู้มีอยู่ในสหกรณ์ก็ไม่ต้องมี
หลักทรัพย์ประกันอื่นอีก แต่ถ้าหากเงินกู้สามัญสวัสดิการเพื่อซื้อรถยนต์นั้น มีจำนวนเกินกว่าค่าหุ้น
สามัญซึ่งสมาชิกผู้กู้มีอยู่ในสหกรณ์ ผู้กู้จะต้องมีหลักทรัพย์อย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้

(1) มีอสังหาริมทรัพย์อันปลอดจากภาระติดพันใดๆ จำนวนเป็นประกันเต็ม
จำนวนเงินกู้นั้น โดยจำนวนเงินกู้ส่วนที่เกินกว่าค่าหุ้นของผู้กู้ต้องอยู่ภายในร้อยละ 80 แห่งค่า
อสังหาริมทรัพย์นั้น

ในกรณีที่จำนองสิ่งปลูกสร้างเป็นประกันการกู้เงินสามัญสวัสดิการเพื่อการซื้อ
รถยนต์ผู้กู้ต้องจัดให้มีการประกันภัยสิ่งปลูกสร้าง ตามมูลค่าราคาประเมินของทรัพย์สิน โดยระบุ
ชื่อสหกรณ์เป็นผู้รับผลประโยชน์ตามกฎหมายประกันภัยและผู้กู้เป็นผู้ชำระเบี้ยประกันนั้น

(2) มีหลักทรัพย์รัฐบาล ซึ่งคณะกรรมการดำเนินการเห็นสมควรนำมาเป็นประกัน
เงินกู้นั้น โดยจำนวนเงินกู้ส่วนที่เกินกว่าค่าหุ้นของผู้กู้ ต้องอยู่ภายในร้อยละ 90 แห่งค่า
หลักทรัพย์นั้น

(3) สมาชิกที่คณะกรรมการเห็นสมควรเป็นผู้ค้ำประกันไม่น้อยกว่า 2 คน

ข้อ 16 การกู้เงินสามัญสวัสดิการเพื่อซื้อรถยนต์ สมาชิกผู้กู้ต้องยินยอมให้
สหกรณ์เก็บรักษาต้นฉบับใบคู่มือจดทะเบียนรถยนต์คันดังกล่าวไว้เป็นระยะเวลา 1 ปี นับจากวันรับ
เงินกู้ และผู้กู้จะไม่จำหน่าย จ่าย โอน รถยนต์คันดังกล่าว ให้กับผู้อื่นเป็นระยะเวลา 1 ปี นับจากวัน
รับเงินกู้

หมวดที่ 3

การส่งคืนเงินกู้สามัญสวัสดิการเพื่อการซื้อรถยนต์

ข้อ 17 คณะกรรมการดำเนินการจะพิจารณากำหนดให้ผู้กู้ชำระคืนต้นเงินและ
ดอกเบี้ยเป็นรายเดือนงวดละเท่าๆ กัน ตามฐานะของผู้กู้ จำนวนเงินกู้ และความมุ่งหมายแห่งการกู้
แต่ต้องไม่เกิน 96 งวด

หรือในกรณีที่มีความจำเป็นเมื่อผู้กู้ร้องขอปลดส่งเงินงวดเป็นหนังสือ
คณะกรรมการดำเนินการพิจารณาเห็นชอบแล้วก็อาจอนุมัติให้ปลดส่งได้ครั้งละ 1 เดือน แต่จำนวน

เงินงวดจะต้องไม่เกินจากที่กำหนดไว้จะไม่มีการผ่อนเวลาอีก ส่วนดอกเบี้ยให้ลดลงตามส่วนของต้นเงิน

ผู้กู้ต้องยินยอมให้สหกรณ์หักเงินเดือนเพื่อชำระเงินกู้ตามวรรคแรกทุกเดือนจนกว่าจะชำระเงินกู้เสร็จสิ้น

ข้อ 18. สหกรณ์เรียกเก็บดอกเบี้ยเงินกู้สวัสดิการในอัตราที่คณะกรรมการดำเนินการกำหนด โดยรวมชำระคืนเป็นงวดชำระหนี้รายเดือน ตามวิธีการที่กำหนดใน ข้อ 16

ข้อ 19. ในกรณีใดๆ ดังต่อไปนี้ ให้ถือว่าเงินสวัสดิการซื้อรถยนต์ถึงกำหนดส่งคืนโดยสิ้นเชิง

(1) เมื่อสมาชิกผู้กู้พ้นจากเป็นสมาชิกสหกรณ์นี้ไม่ว่ากรณีใดๆ

(2) เมื่อปรากฏต่อคณะกรรมการดำเนินการว่า ผู้กู้นำเงินกู้ไปใช้ผิดวัตถุประสงค์ที่ให้เงินกู้นั้น

(3) เมื่อคณะกรรมการดำเนินการเห็นว่าหลักประกันสำหรับเงินกู้อยู่รายใดเกิดบกพร่องและผู้กู้มิได้จัดการแก้ไขให้ดี ภายในระยะเวลาที่คณะกรรมการดำเนินการกำหนด

(4) เมื่อค้างส่งเงินงวดชำระหนี้เป็นเวลาถึง 2 เดือนติดต่อกัน หรือผิดนัดการส่งเงินงวดชำระหนี้ดังกล่าวนับถึงสามคราวสำหรับเงินกู้อย่างหนึ่งๆ

(5) เมื่อผู้กู้นำทรัพย์สินที่จัดหามาได้โดยใช้เงินกู้จากสหกรณ์ไปจำหน่าย จำนำ หรือจำหน่ายจ่ายโอนให้แก่ผู้ใด หรือนำไปใช้สอยเป็นประจำ โดยมีได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากคณะกรรมการดำเนินการ

แต่ถ้าหากผู้กู้ออกจากสหกรณ์ด้วยเหตุตายและทายาทตามกฎหมายของผู้กู้ยินยอมที่จะผ่อนชำระเงินกู้ต่อไปตามเงื่อนไขในสัญญาเดิมที่ผูกพันไว้ คณะกรรมการดำเนินการอาจพิจารณาให้ทายาทตามกฎหมายของผู้กู้เป็นผู้ผ่อนชำระเงินกู้ไปตามเงื่อนไขเดิมก็ได้ แต่ต้องมีการจัดทำนิติกรรมให้ระหว่างสหกรณ์และทายาทตามกฎหมาย เพื่อให้มีผลผูกพันโดยชอบด้วยกฎหมายต่อไป

ข้อ 20 กรณีสมาชิกผู้กู้นำเงินกู้ไปใช้ผิดวัตถุประสงค์ และไม่สามารถส่งคืนเงินกู้ทั้งจำนวนแก่สหกรณ์ภายในงวดเดียวได้ หรือผู้กู้ได้จำหน่าย จ่าย โอน รถยนต์คันดังกล่าว ไปให้ผู้อื่นก่อนระยะเวลา 1 ปี นับจากวันจ่ายเงินกู้ ให้สหกรณ์ปรับอัตราดอกเบี้ยเงินกู้อย่างนี้ขึ้นเป็น 2 เท่าของอัตราดอกเบี้ยตามระเบียบนี้ นับจากวันรับเงินกู้

หมวดที่ 4

บทเบ็ดเตล็ด

ข้อ 21 เมื่อคณะกรรมการดำเนินการอนุมัติให้กู้เงินได้ ผู้กู้ต้องทำสัญญากู้เงินตามแบบที่สหกรณ์กำหนด 1 ฉบับ สหกรณ์เก็บไว้เป็นหลักฐาน

ข้อ 22 เมื่อผู้กู้ชำระหนี้เสร็จสิ้นแล้ว ผู้กู้จะขอไถ่ถอนหลักประกันและรับหลักฐานคืนต้องบันทึกการรับคืนไว้เป็นหลักฐาน

ข้อ 23 ค่าใช้จ่ายใดๆ เกี่ยวกับการขอกู้เงินกู้สามัญสวัสดิการซื้อรถยนต์ กำหนดไว้ดังต่อไปนี้

(1) สมาชิกขอกู้เงินกู้สวัสดิการ ซึ่งจะต้องการตรวจสอบหลักทรัพย์ และทำนิติกรรมภายในจังหวัด ไม่ต้องเสียค่าใช้จ่ายใดๆ ยกเว้นการจ้างบริษัทตรวจสอบหลักทรัพย์

(2) สมาชิกขอกู้เงินสามัญสวัสดิการซื้อรถยนต์ ซึ่งจะต้องตรวจสอบหลักทรัพย์ และทำนิติกรรมนอกเขตจังหวัดให้สมาชิกจัดหาหนะสำหรับกรรมการที่จะไปตรวจสอบทรัพย์สิน และทำนิติกรรม แต่ถ้าเป็นการกู้ใหม่หรือเปลี่ยนแปลง หลักทรัพย์ขณะที่ยังส่งต้นเงินกู้ไม่หมดให้ผู้กู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งหมด

ข้อ 24 ในกรณีที่มีปัญหาเกี่ยวกับการปฏิบัติตามระเบียบนี้ ให้คณะกรรมการดำเนินการเป็นผู้มีอำนาจวินิจฉัยชี้ขาด

ประกาศ ณ วันที่ 1 กันยายน พ.ศ. 2554

(นายสมเจต ปิ่นสมบูรณ์)

ประธานกรรมการ

สหกรณ์ออมทรัพย์สาธารณสุขเพชรบุรี จำกัด