

ระเบียบสหกรณ์ออมทรัพย์สาธารณสุขเพชรบุรี จำกัด  
ว่าด้วยเงินกู้สามัญสวัสดิการสมาชิกเพื่อติดตั้งก๊าซ(GAS) พ.ศ. 2553

\*\*\*\*\*

อาศัยอำนาจตามความในข้อบังคับของสหกรณ์ ข้อ 75(8) และข้อ 103(3) ที่ประชุมคณะกรรมการดำเนินการชุดที่ 25 ครั้งที่ 15 เมื่อวันที่ 2 ตุลาคม 2553 ได้กำหนดระเบียบว่าด้วยเงินกู้สามัญสวัสดิการสมาชิกเพื่อติดตั้งก๊าซ(GAS) รยยนต์ ไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบสหกรณ์ออมทรัพย์สาธารณสุขเพชรบุรี จำกัด ว่าด้วยเงินกู้สามัญสวัสดิการสมาชิกเพื่อติดตั้งก๊าซ(GAS) รยยนต์ พ.ศ.2553”

ข้อ 2. ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 5 ตุลาคม 2553 เป็นต้นไป

ข้อ 3. ให้ยกเลิกระเบียบสหกรณ์ออมทรัพย์สาธารณสุขเพชรบุรี จำกัด ว่าด้วยสวัสดิการสมาชิกเพื่อติดตั้งก๊าซ(GAS)รยยนต์ พ.ศ. 2549

บรรดา ระเบียบ ข้อบังคับ มติคณะกรรมการ และคำสั่งอื่นใดในส่วนที่มีกำหนดไว้แล้วในระเบียบนี้ หรือขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ 4. ในระเบียบนี้

“สหกรณ์” หมายถึง สหกรณ์ออมทรัพย์สาธารณสุขเพชรบุรี จำกัด

“ข้อบังคับ” หมายถึง ข้อบังคับสหกรณ์ออมทรัพย์สาธารณสุขเพชรบุรี

จำกัด

“ประธานกรรมการ” หมายถึง ประธานกรรมการดำเนินการสหกรณ์ออมทรัพย์สาธารณสุขเพชรบุรี จำกัด

“คณะกรรมการดำเนินการ” หมายถึง คณะกรรมการเงินกู้สหกรณ์ออมทรัพย์สาธารณสุขเพชรบุรี จำกัด

“เงินกู้สามัญสวัสดิการสมาชิก” หมายถึง เงินกู้สามัญสวัสดิการสมาชิกเพื่อติดตั้งก๊าซ(GAS) รยยนต์ พ.ศ.2553

“เงินได้รายเดือน” หมายถึง เงินเดือน ค่าจ้างประจำ และเงินประจำตำแหน่ง ซึ่งสมาชิกได้รับจากกรมเจ้าสังกัดหรือจากนายจ้างแล้วแต่กรณี

“การติดตั้งก๊าซ(GAS) หมายถึง การปรับเปลี่ยนเชื้อเพลิงรถยนต์จากน้ำมันเชื้อเพลิง มาใช้ก๊าซธรรมชาติพร้อมอุปกรณ์ครบชุด โดยแบ่งประเภทเป็น NGV หรือ LPG

หมวดที่ 1  
บททั่วไป

ข้อ 5. วัตถุประสงค์

เพื่อให้สมาชิกได้ปรับเปลี่ยนการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงซึ่งมีราคาสูง เป็นใช้ก๊าซ (GAS) เพื่อการประหยัดค่าใช้จ่าย

ข้อ 6. เงินกู้สามัญสวัสดิการสมาชิกเพื่อติดตั้งก๊าซ(GAS) รถยนต์นี้ให้สมาชิก 1 คน มีสิทธิติดตั้งก๊าซ(GAS) รถยนต์ตนเองหรือคู่สมรสซึ่งมีชื่อปรากฏตามสมุดคู่มือรถยนต์ พร้อมอุปกรณ์ โดยแบ่งประเภท ดังนี้

ประเภท NGV กู้ได้ไม่เกิน 60,000.00 บาท(หกหมื่นบาทถ้วน)

ประเภท LPG กู้ได้ไม่เกิน 40,000 (สี่หมื่นบาทถ้วน)

ข้อ 7. สมาชิกที่จะขอกู้เงินสามัญสวัสดิการสมาชิกเพื่อติดตั้ง(GAS) รถยนต์ ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(1) หากเคยลาออกจากการเป็นสมาชิก สมัครเข้าเป็นสมาชิกครั้งหลังต้องมีเวลาไม่ต่ำกว่า 12 เดือน

(2) เป็นผู้ที่มีความสามารถผ่อนชำระคืนเงินกู้ และดอกเบี้ยได้ตามกำหนด

ข้อ 8. สมาชิกที่ส่งคืนเงินกู้สามัญ เงินกู้พิเศษ เงินกู้เพื่อเหตุฉุกเฉิน หรือเงินกู้เพื่อสวัสดิการอย่างอื่นฯ ต่อสหกรณ์ยังไม่เสร็จสิ้นอาจยื่นคำขอกู้เงินกู้สามัญสวัสดิการสมาชิกเพื่อติดตั้งก๊าซ (GAS)รถยนต์ ต่อสหกรณ์ได้ภายใต้ข้อจำกัดว่า จำนวนยอดเงินชำระรายงวดของเงินกู้เดิมที่ยังชำระหนี้ไม่หมดรวมกับค่าหุ้น และจำนวนยอดชำระรายงวดของเงินกู้สามัญสวัสดิการสมาชิกเพื่อติดตั้งก๊าซ (GAS)รถยนต์ที่ได้รับการอนุมัติต้องไม่เกิน ร้อยละ 83 ของเงินได้รายเดือนของสมาชิกที่กู้ยืม

ข้อ 9. สมาชิกผู้ประสงค์จะขอกู้เงินตามระเบียบนี้ต้องยื่นคำขอกู้พร้อมหลักฐานต่อสหกรณ์ตามแบบที่กำหนด โดยผ่านการพิจารณาความเห็นจากผู้บังคับบัญชา

ข้อ 10. เมื่อเจ้าหน้าที่ของสหกรณ์ได้รับคำขอกู้จากสมาชิกแล้วให้ ตรวจสอบข้อเท็จจริงแห่งการกู้เพื่อให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ดังกล่าวข้างต้น โดยนำหลักฐานมาประกอบให้พอเชื่อได้ว่า จะติดตั้งก๊าซ(GAS) รถยนต์จากร้านค้าหรือบริษัทตัวแทนจำหน่าย แล้วจึงนำคำขอกู้เสนอต่อคณะกรรมการดำเนินการเพื่อพิจารณาอนุมัติ

ข้อ 11. คณะกรรมการดำเนินการเป็นผู้พิจารณาอนุมัติเงินกู้เพื่อสวัสดิการสมาชิกตามระเบียบนี้

คณะกรรมการดำเนินการอาจมอบอำนาจให้คณะกรรมการเงินกู้ หรือผู้จัดการ ตามที่เห็นสมควรเป็นผู้วินิจฉัยให้เงินกู้สามัญสวัสดิการสมาชิกตามระเบียบนี้ได้ และให้ผู้ที่ได้รับ

มอบดังกล่าวนั้น แสดงรายการเงินกู้สามัญสวัสดิการสมาชิกเพื่อติดตั้งก๊าซ(GAS)รถยนต์ให้คณะกรรมการ  
ดำเนินการทราบทุกเดือน

กรณีที่สมาชิกได้กู้เงินสวัสดิการตามข้อ 6 ไปแล้ว หากประสงค์ขอกู้เงิน  
อีกจะต้องเป็นรถยนต์คันที่ไม่เคยใช้เงินกู้สามัญเพื่อสวัสดิการเพื่อติดตั้งก๊าซ(GAS)รถยนต์ ของสหกรณ์นี้  
มาแล้ว

ข้อ 12. การคิดอัตราดอกเบี้ยให้เป็นไปตามประกาศของสหกรณ์

## หมวดที่ 2

### หลักประกันสำหรับเงินกู้สามัญสวัสดิการสมาชิก

ข้อ 13. ในกรณีที่สมาชิกที่ไม่มีหนี้สินต่อสหกรณ์ และประสงค์จะกู้เงินสามัญ  
สวัสดิการสมาชิกเพื่อติดตั้ง(GAS)รถยนต์ โดยมีจำนวนไม่เกินกว่าค่าหุ้นสามัญที่สมาชิกผู้กู้มีอยู่ในสหกรณ์ก็  
ไม่ต้องมีหลักทรัพย์ประกันอื่นอีก แต่ถ้าหากเงินกู้สามัญสวัสดิการสมาชิกเพื่อติดตั้งก๊าซ(GAS)รถยนต์ นั้น  
มีจำนวนเกินกว่าค่าหุ้นสามัญซึ่งสมาชิกผู้กู้มีอยู่ในสหกรณ์ จะต้องมีผู้ค้ำประกันซึ่งเป็นสมาชิกของสหกรณ์  
อย่างน้อย 2 คน

## หมวดที่ 3

### การส่งคืนเงินกู้

ข้อ 14. คณะกรรมการดำเนินการ จะพิจารณากำหนดให้ผู้กู้ชำระคืนต้นเงินรวม  
ดอกเบี้ยเป็นงวดรายเดือน ๆ ละเท่ากันแต่ต้องไม่เกิน 72 งวดหรือในกรณีที่มีความจำเป็นเมื่อผู้กู้ร้องขอผลิตส่ง  
เงินชำระหนี้ คณะกรรมการดำเนินการพิจารณาเห็นชอบแล้วก็อาจอนุมัติให้ผลิตส่งได้ครั้งละ 1 เดือน ผู้กู้ต้อง  
ยินยอมให้สหกรณ์หักเงินเดือนเพื่อชำระเงินกู้ตามวรรคแรกทุกเดือน จนกว่าจะชำระเงินกู้เสร็จ

ข้อ 15. ในกรณีใด ๆ ดังต่อไปนี้ ให้ถือว่าเงินกู้สามัญสวัสดิการสมาชิกเพื่อติดตั้ง  
ก๊าซ(GAS)รถยนต์ ถึงกำหนดส่งคืนโดยสิ้นเชิง

- (1) เมื่อสมาชิกผู้กู้พ้นจากเป็นสมาชิกสหกรณ์นี้ไม่ว่ากรณีใด ๆ
- (2) เมื่อปรากฏต่อคณะกรรมการดำเนินการว่า ผู้กู้นำเงินกู้ไปใช้ผิด  
วัตถุประสงค์ที่ให้เงินกู้
- (3) เมื่อค้างส่งเงินงวดชำระหนี้เป็นเวลาถึง 2 เดือนติดต่อกัน หรือผิดนัดการ  
ส่งเงินงวดชำระหนี้ดังกล่าวนับถึงสามคราวสำหรับเงินกู้อย่างหนึ่ง ๆ

แต่ถ้าหากผู้กู้ออกจากสหกรณ์ด้วยเหตุตายและทายาทตามกฎหมายของผู้กู้ยินยอมที่จะผ่อนชำระเงินกู้ต่อไปตามเงื่อนไขในสัญญาเดิมที่ผูกพันไว้ คณะกรรมการดำเนินการอาจพิจารณาให้ทายาทตามกฎหมายของผู้กู้เป็นผู้ผ่อนชำระเงินกู้ไปตามเงื่อนไขเดิมได้ แต่ต้องมีการจัดทำหลักฐานเป็นหนังสือในระหว่างสหกรณ์กับทายาทตามกฎหมาย เพื่อให้มีผลผูกพันโดยชอบด้วยกฎหมายต่อไป

#### หมวดที่ 4

#### บทเบ็ดเตล็ด

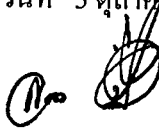
ข้อ 16. เมื่อคณะกรรมการดำเนินการอนุมัติให้กู้เงินได้ ผู้กู้ต้องทำสัญญากู้เงินตามแบบที่สหกรณ์กำหนด

ข้อ 17. กรณีผู้กู้นำเงินกู้ไปใช้ผิดวัตถุประสงค์และไม่สามารถนำส่งเงินกู้ครบทั้งจำนวนพร้อมดอกเบี้ยตามข้อ 15 (2) ได้ ให้สหกรณ์ปรับอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ขึ้นเป็น 2 เท่าของอัตราดอกเบี้ยตามระเบียบ นับตั้งแต่วันจ่ายเงินกู้

ข้อ 18. ในกรณีที่มีปัญหาเกี่ยวกับการปฏิบัติตามระเบียบนี้ ให้คณะกรรมการดำเนินการเป็นผู้มีอำนาจวินิจฉัยชี้ขาด

ข้อ 19. ให้ประธานกรรมการเป็นผู้รักษาการตามระเบียบนี้

ประกาศ ณ วันที่ 5 ตุลาคม พ.ศ. 2553



(นายสมเจต ปิ่นสมบูรณ์)

ประธานกรรมการ

สหกรณ์ออมทรัพย์สาธารณสุขเพชรบุรี จำกัด